

# FORMULARIO DE DIAGNÓSTICO Y RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO EN LOS EMBARCADEROS

## DATOS REGISTRO

**Fecha de la visita de diagnóstico y reconocimiento.**

8 de marzo de 2024

**Departamento y municipio donde se realizó la visita diagnóstico**

CÓRDOBA LORICA

**Cuerpo de agua donde se instalará el embarcadero**

Río Sinú

## UBICACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN

Latitud: 9.226185

Longitud: -75.81904



## Fotografías de la socialización





UIS  
Visitas Embarcaderos  
08.03.2024 09:43  
9°13'33,69"N 75°49'4,85" O (±6m)  
Altitud: 9m

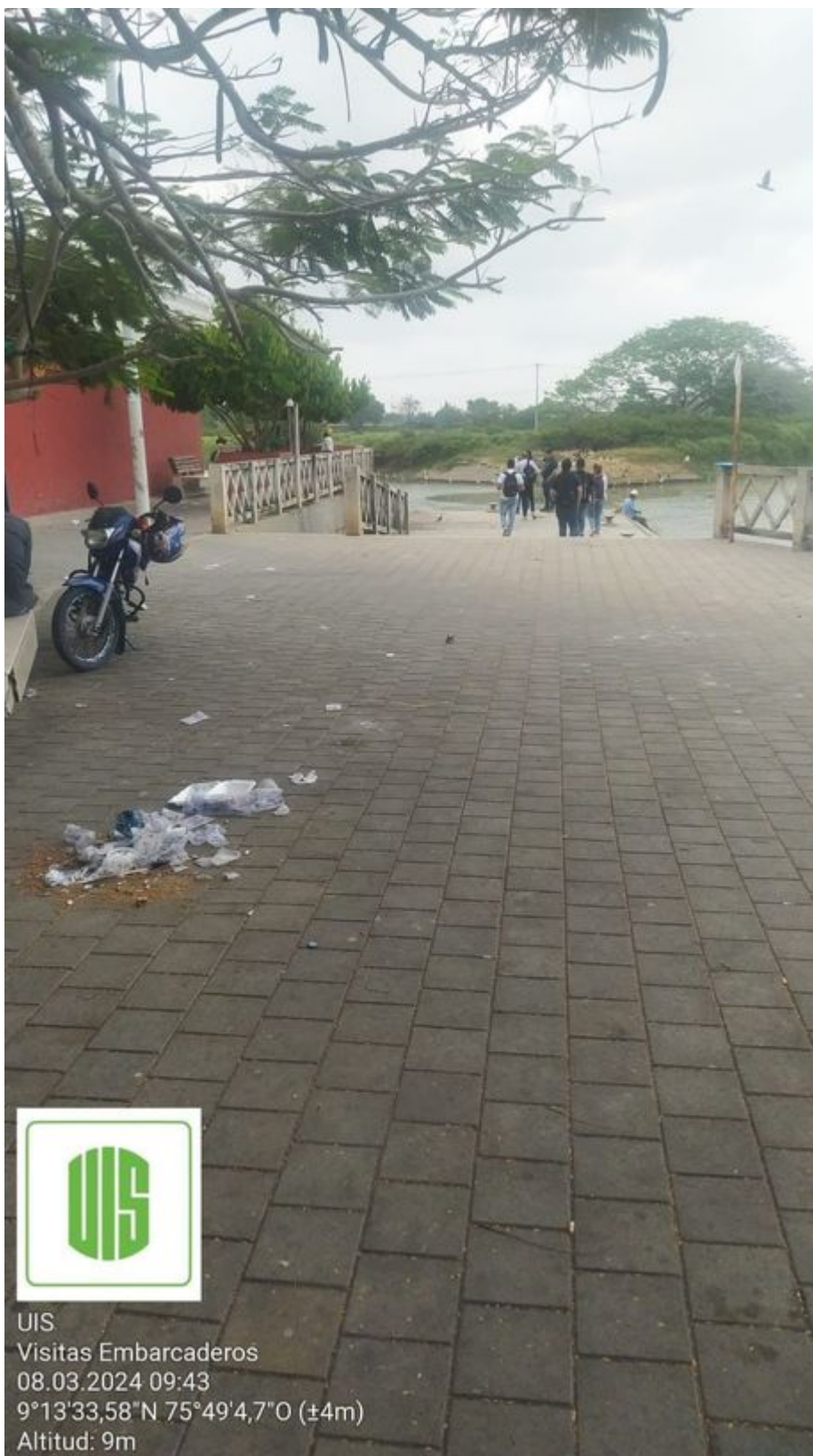




UIS  
Visitas Embarcaderos  
08.03.2024 08:45  
9°13'34,29"N 75°49'8,63"O (±12m)  
Altitud: 9m



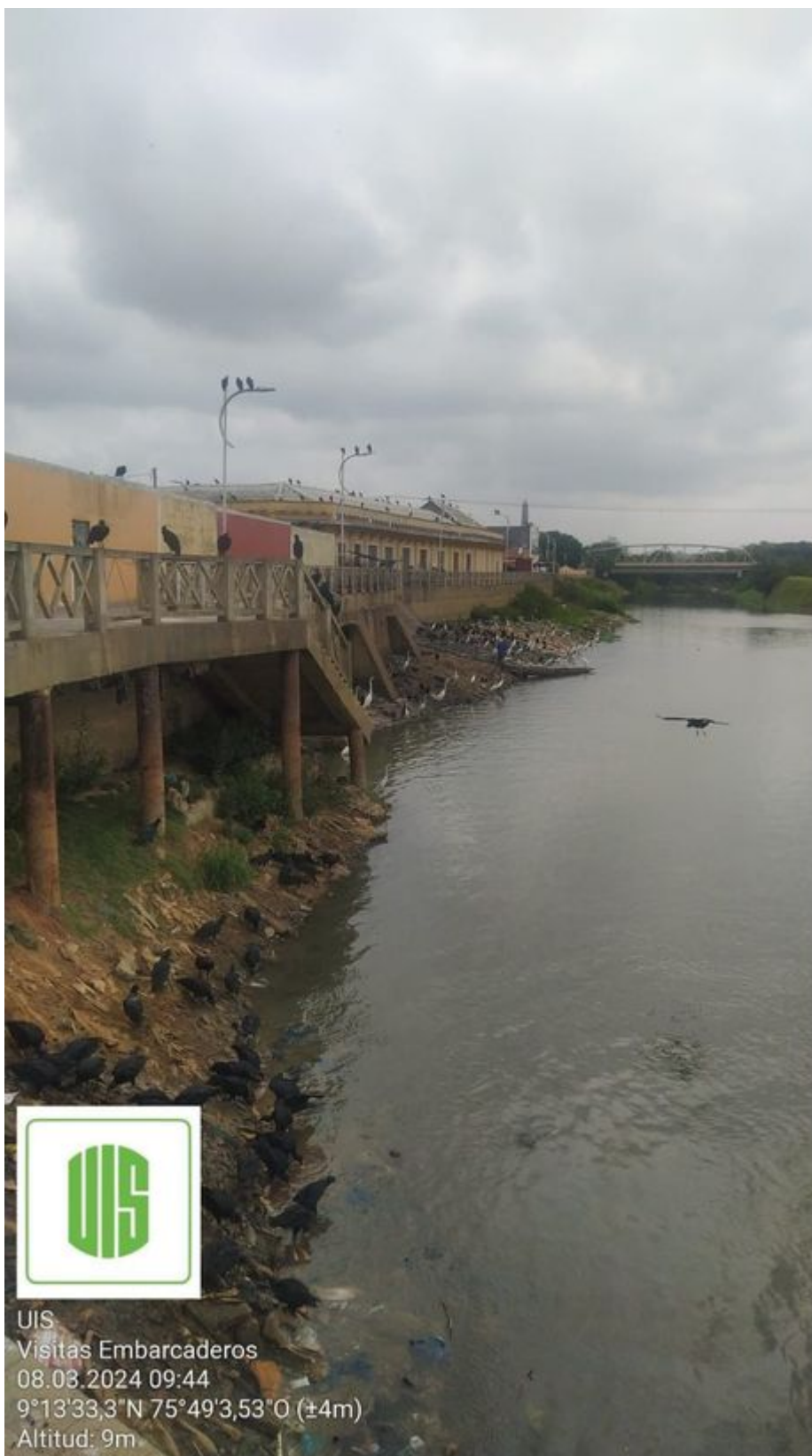




UIS  
Visitas Embarcaderos  
08.03.2024 09:43  
9°13'33,58"N 75°49'4,7"O (±4m)  
Altitud: 9m







UIS  
Visitas Embarcaderos  
08.03.2024 09:44  
9°13'33,3"N 75°49'3,53"O (±4m)  
Altitud: 9m

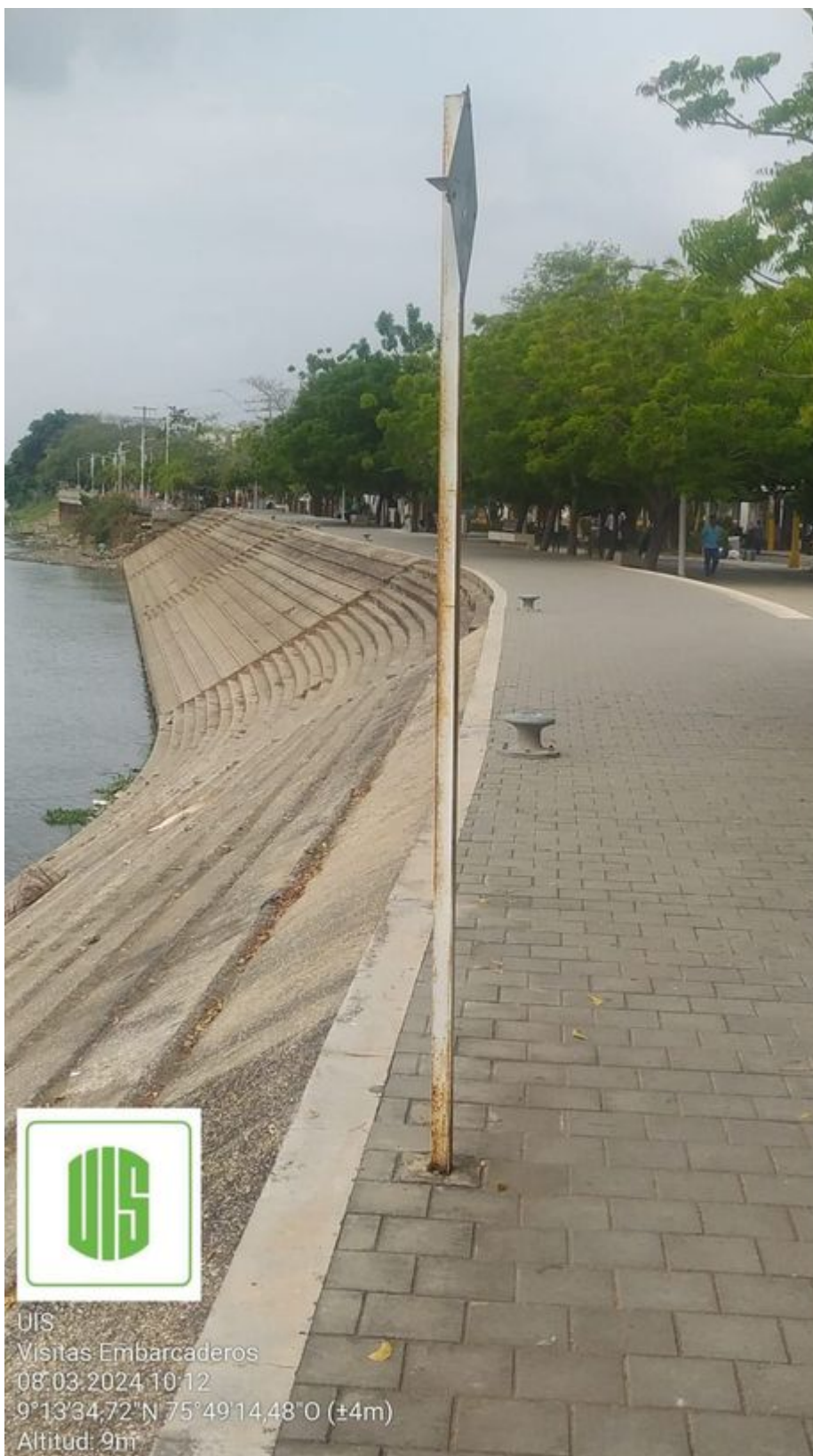




UIS  
Visitas Embarcaderos  
08.03.2024 10:12  
9°13'34,72"N 75°49'14,45"O (±4m)  
Altitud: 17m







UIS  
Visitas Embarcaderos  
08/03/2024 10:12  
9°13'34.72"N 75°49'14.48"O (±4m)  
Altitud: 9m







UIS  
Visitas Embarcaderos  
08.03.2024 10:39  
9°13'30"N 75°50'10,34"O (±7m)  
Altitud: 8m







## **SOCIALIZACIÓN**

### **Tipo organizaciones presentes en la socialización**

Juntas de Acción Comunal, Funcionarios y saecretarios de la alcaldía, comerciantes lideres de turismo y comercio

### **¿Cuáles fueron las principales conclusiones de la socialización con la comunidad y autoridades municipales?**

La comunidad se cuestiona si ya esta definido la ubicación del embarcadero, a lo cual se responde que hay un punto propuesto por el MINCIT, pero la comunidad puede proponer otras dos ubicaciones que consideren importantes; posteriormente el equipo técnico eligirá el punto optimo. Resaltan que el punto MINCIT se encuentra al otro lado del río donde en donde hay muy poco volumen de población.

La comunidad propone definir planes de uso para el embarcadero y así, sacar un mayor provecho de este. La comunidad propone revisar tres puntos; el alcalde menciona que es importante considerar puntos del Muelle que se puedan unir al pilotaje existente, lugares que se encuentren más cercanos al río.

### **El embarcadero a instalar permitirá mejorar el transporte de carga liviana y pasajeros a diferentes destinos**

Al casco urbano

## **CARACTERIZACIÓN DEL MUNICIPIO**

### **Tipo comunidades presentes en la zona**

Cabildos Indígenas, Consejos comunitarios de las comunidades negras, Organizaciones de base de personas pertenecientes a poblaciones afrocolombianas, raizales y palenqueras

### **Tipo de Superficie o capa de rodadura para llegar al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial**

Afirmado: material compactado

Bueno

Placa huella

Bueno

Destapado: terreno natural  
N/A

Pavimento Flexible  
N/A

Pavimento rígido  
Bueno

Otro: adoquines, empedrado, suelo, cemento, etc.  
Bueno

**Tipo de Terreno en las aproximaciones al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial**

Plano: pendiente menor al 3%

**¿De qué municipios o poblaciones cercanas reciben pasajeros y/o carga en el sitio actual donde desembarcan los Jhonson's?**

San Antero y San Bernando del Viento.

**Presencia de organizaciones y/o asociaciones de canoeros u operadores de "Johnson"**

Asociacion De Pescadores Y Agricultores De San Sebastian  
Asociacion De Agricultores Y Pescadores De La Palma  
Asociacion De Pescadores Y Agropecuarios Del Medio Ambiente  
Asociacion De Mangleros Y Pescadores De Base Del Cantarillo

**¿Cuántas empresas de transporte fluvial o asociaciones de Jhonson, existen en el municipio?**

Más de 3

**Volumen de embarcaciones (Johnson) que transitan en la actualidad por el sitio que funciona en el municipio como embarcadero**

Menor a 20 embarcaciones /día

**¿Cuál (es) son los horarios de atención o de servicio de los muelles, puertos o embarcaderos?**

Abre 7:00 a.m, cierre 5p.m

**¿Existe en la actualidad en el municipio un embarcadero con características similares a las que se instalará?**

NO

**Si la pregunta anterior fue respondida afirmativa, responda:  
¿Cuál es el estado del embarcadero en la actualidad?****Intervenciones realizadas al embarcadero existente o lugar destinado para recoger y llevar pasajeros y/o carga.**

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza de obras de arte, remoción de derrumbes menores)

Nunca

Mantenimiento periódico (Rehabilitación de embarcaderos existentes, dragado del río o mejoramiento de las condiciones del embarcadero)

Nunca

Embarcaderos nuevos (Construcción o instalación de nuevos embarcaderos)

Nunca

**Costos del transporte en canoas, barcas o “Johnson” en pesos colombianos (COP).**

Valor de un pasaje por persona

Más de 20.001

Valor de un pasaje por persona con carga liviana

Más de 20.001

Valor del envío de carga liviana

Más de 20.001

**¿Qué productos o tipo de carga llega al municipio transportada por vía fluvial?**

Arena y pescado



**¿Qué productos o tipo de carga sale del municipio transportada por vía fluvial?**

Pescado y arena

**Con cuáles de los siguientes servicios cuenta el municipio**

Acueducto

Parcialmente en algunas partes del municipio

Alcantarillado

Parcialmente en algunas partes del municipio

Energía

Parcialmente en algunas partes del municipio

Internet

Parcialmente en algunas partes del municipio

Gas

Parcialmente en algunas partes del municipio

**¿Cuál es el precio actual de la gasolina en el municipio?**

(Revisar en la estación de servicio más cercana)

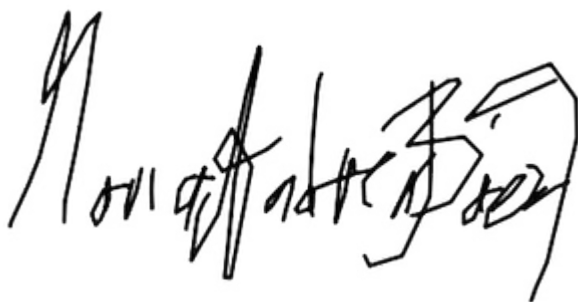
16700

**OBSERVACIONES**

Se menciona que el punto propuesto por el ministerio se encuentra en el lado opuesto del río de donde se encuentra el Municipio, por lo que su beneficio a la comunidad en esta ubicación no sería considerable.

Una de las personas que realizó el acompañamiento a los puntos fue el guía de turismo de Lorica Martin Mercado Puche.

**FIRMAS**



María Andrea Báez Trujillo  
Profesional del equipo de interventoría



Martín Mercado Puche  
Acompañante o funcionario del municipio